



Buone pratiche di mitigazione dei cambiamenti climatici nelle città, con focus sulla mobilità sostenibile

Table with 16 columns: Città, Denominazione intervento, Descrizione intervento, Periodo in studio o completamento, Settore dei trasporti, Tipo di azione, Popolazione target, Impatto dell'intervento, Menziona la salute, Progetto finanziato, Dettaglio sui costi. Rows include Barcelona, Milano, Bergamo, Madrid, Vallirana, Arnhem e Nijmegen, and Monaco.









Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi									
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economici	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto					
Lucca (Italia), Anversa (Belgio), Manchester (UK), Klaipeda (Lithuania), Alba Iulia (Romania), Plataniias (Greece)	<a href="#">Progetto SUMP Plus</a>	I sei laboratori di co-progettazione promuovevano la mobilità sostenibile, come il trasporto pubblico e le vie pedonali e ciclabili, riducendo il traffico veicolare, migliorando i trasporti. In tutte le città il progetto ha permesso di implementare/rivedere il piano urbano di mobilità sostenibile. Il progetto ha diffuso i risultati dei living labs in attività formative per i decisori locali e ha proposto nuovi sistemi di governance per la mobilità sostenibile come una partnership pubblico-privato che sappiano utilizzare i dati per proporre soluzioni costo-efficaci, collaborazioni intersettoriali	concluso (2019-2022)	•	•	•		•												•	•														Il progetto non aveva dati di monitoraggio ambientale degli interventi implementati. La valutazione è in termini di coinvolgimento degli stakeholder, tools e linee guida a supporto del decision making	no		europeo	Horizon2020	Il finanziamento europeo al progetto è di 3,987,862 euro
Bielefeld (Germania)	<a href="#">Accesso ristretto nel centro città a Bielefeld (Progetto ReVeAL)</a>	La città è uno dei casi studio del progetto europeo. Sono state messe in atto una serie di soluzioni per ridurre la mobilità veicolare nel centro città, tra cui divieti di accesso, riprogettazione dei parcheggi a supporto della mobilità pedonale e ciclabile, strade a senso unico, in particolare in prossimità delle scuole per una mobilità sostenibile casa-scuola.	concluso (2019-2022)	•	•			•		•										•	•												La fase pilota del progetto ha previsto una survey ai cittadini per valutare l'intervento	si	in relazione alla riduzione dell'inquinamento atmosferico conseguente alle misure introdotte nel progetto	europeo	Horizon2020	il finanziamento europeo per tutto il progetto (che include altre 5 città) è pari a 3,942,067 di euro		
Parigi (Francia)	<a href="#">Un codice di buona condotta per la micromobilità a Parigi</a>	La città ha definito con le società di scooter elettrici, grazie alla cooperazione pubblico-privato, un Codice di Buona Condotta che definisce regole condivise per i parcheggi e per la guida, sicurezza stradale, con l'obiettivo di integrare questo tipo di mobilità con il sistema di trasporti della città e con il trasporto pubblico, in particolare per la mobilità del primo-ultimo miglio. Il Codice è sottoscritto su base volontaria dai gestori privati.	in corso (dal 2019)	•						•										•													Il Codice ha prodotto una maggiore expertise nella governance della micromobilità	no		no				
Leuven (Belgio), Barcellona/Madrid (Spagna), Ljubljana (Slovenia), Dublino (Irlanda), Cardiff (Galles)	<a href="#">Progetto WeCount di citizen science</a>	Attraverso i dati di sensori utilizzati da cittadini nelle città caso studio, sono state proposte strategie integrate per promuovere la mobilità sostenibile, con percorsi ciclabili integrati, limiti di velocità in alcune strade, potenziamento del trasporto pubblico, attraverso un	concluso (2019-2021)	•	•			•												•													Valutazione prima-dopo sulla base di dati ambientali (i dati dei sensori utilizzati dai cittadini per il monitoraggio del traffico sono accessibili su una dashboard).	si	in relazione agli impatti del traffico e dell'inquinamento atmosferico sulla salute	europeo	Horizon2020	Il finanziamento europeo al progetto è di 1 957,897 milioni di euro.		

