



Buone pratiche di mitigazione dei cambiamenti climatici nelle città, con focus sulla mobilità sostenibile

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi											
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economiche	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto							
Barcellona (Spagna), Praga (Repubblica Ceca), Fundão (Portogallo), Thessaloniki (Grecia)	Co-creazione di mobilità sostenibile (CES4Kids: Engaging Children and Youth into the Co-creation of Sustainable Mobility)	Il progetto ha coinvolto alunni e professori di 8 scuole per rendere più sostenibile la mobilità casa-scuola e produrre dei piani di mobilità sostenibile nelle scuole. Sono state co-create proposte di soluzioni di mobilità sostenibile casa-scuola.	concluso (2021)		•				•																											no	no	européo	EIT	Il budget destinato al progetto è stato di 100,000-500,000 euro		
Milano (Italia)	Taxi Sharing	Studio pilota di un servizio taxi condiviso accessibile tramite piattaforma web	concluso (2020)	•								•																								no	no	européo	EIT	Il progetto CITY RESTARTS ha ricevuto un finanziamento europeo di 699,937 euro		
Bergamo (Italia), Bilbao (Spagna)	Sperimentazione di una e-bike per trasporto carrozzine per disabili	Sperimentazione di una bicicletta elettrica per disabili in carrozzina ad uso del caregiver	concluso (2020). La soluzione è disponibile dal 2022.		•																														no	no	européo	EIT	Il budget destinato al progetto è stato di 100,000-500,000 euro			
Madrid (Spagna)	Sistema informatizzato (Digital Twin) per ottimizzare il trasporto merci nel centro città	Studio pilota di un urban consolidation centre per rendere più sostenibile il trasporto merci in una zona della città a basse emissioni, attraverso veicoli ibridi ed elettrici, tramite sistema informatizzato (digital twin)	in corso (2021)										•																								Impatto ambientale e sulla performance del servizio: minori emissioni, traffico e rumore, riduzione in termini di costi di trasporto e consegna	no		no		Il budget destinato al progetto è stato di 100,000-500,000 euro
Vallirana (Spagna)	App per ottimizzare l'uso del trasporto pubblico	Il progetto ha definito una App per autisti degli autobus del trasporto pubblico e per i passeggeri basata su algoritmi per ottimizzare le corse	in corso (dal 2018)	•																																	Impatto sulla performance del servizio: crescita degli utenti del servizio, aumento del livello di soddisfazione, riduzione dei tempi di attesa, aumento della copertura. Riduzione dei costi del servizio per passeggero (da 16.11€ a 11.35€).	no		no		Il budget destinato al progetto è stato meno di 100,000 euro
Arnhem e Nijmegen (Olanda)	Campagna per promuovere l'uso delle piste ciclabili	Il progetto si avvale di campagna di comunicazione e marketing anche attraverso incentivi alla mobilità ciclabile al fine di sostituire l'uso dell'automobile privata, favorire il telelavoro, evitare ore di punta per gli spostamenti	in corso (dal 2019)		•																																Impatto sulla performance del servizio e impatto sociale: aumento nell'utilizzo delle biciclette, riduzione dei viaggi durante le ore di punta, 25% dei partecipanti hanno cambiato il loro comportamento usando la bicicletta o i trasporti pubblici	no		no		il costo del progetto è di 3-5 milioni di euro
Monaco (Germania)	Mobilità sostenibile dei lavoratori di un aeroporto	Il progetto ha definito una App per passeggeri e per gli autisti degli autobus shuttle tra la città	in corso (dal 2019)	•																																	Impatto sulla performance del servizio e impatto sociale: riduzione delle dimensioni della flotta di bus senza ridurre	no		no		Il budget destinato al progetto è stato meno di 100,000 euro

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi					
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economiche	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto	
		e l'aeroporto e una centrale di controllo																																		
Praga (Repubblica Ceca)	Mobilità sostenibile per trasporto merci nel centro città tramite e-bike	Il progetto si avvale di e-bike per il trasporto merci che fanno capo ad un'area di deposito delle merci dove ci sono infrastrutture di servizio per i bikers	in corso (dal 2020)			•							•																						Il budget destinato al progetto è stato meno di 100,000 euro	
Monaco (Germania)	Mobilità sostenibile dei passeggeri con shuttle bus nell'aeroporto di Monaco	Il progetto si avvale di un autobus a metano ed elettrico del trasporto pubblico, con compensazione delle emissioni di CO ₂ per il trasporto dei passeggeri dai gates dell'aeroporto agli aeromobili	in corso (dal 2021)										•																						Impatto sulla performance del servizio (numero di consegne e km percorsi nei primi 8 mesi di servizio, sensibilizzazione dei cittadini, sostenibilità finanziaria)	
Bologna (Italia)	App per promuovere il car sharing, e il trasporto a piedi e in bicicletta	Il progetto ha definito una App per promuovere il car sharing a lavoro, scuola e nello shopping con incentivi alla partecipazione	concluso (2017-2018)	•	•							•																							valutazione solo post (numero di viaggi, utenti e % e stime di incremento negli spostamenti a piedi, in bicicletta e in minore utilizzo dell'automobile privata e stime di CO2 risparmiata tramite modellistica)	
Barcellona (Spagna)	Ottimizzazione delle postazioni per la ricarica di autobus elettrici per il trasporto pubblico urbano	Il progetto si avvale di una piattaforma basata su algoritmi per ottimizzare i punti di ricarica dei bus elettrici del trasporto pubblico con le postazioni già esistenti	in corso (dal 2019)	•									•	•																					valutazione prima-dopo (maggior numero di bus ricaricati a parità di tempo, stima dei costi evitati nella ricarica degli e-bus)	
Helsinki (Finlandia)	Fase pilota di veicoli a guida automatica per il trasporto pubblico	il progetto ha visto la fase di sperimentazione di un prototipo di bus a guida automatica, per il trasporto pubblico nelle aree della città dove il traffico è più congestionato o meno servite dal trasporto pubblico tradizionale, con centro di controllo da remoto	concluso (2020)	•									•	•																					valutazione solo post (numero di km percorsi, numero di passeggeri)	
Tübingen (Germania), Lussemburgo (Lussemburgo), Sierre (Svizzera)	Utilizzo di autobus ibridi per il trasporto pubblico	Il progetto ha introdotto bus ibridi nel trasporto pubblico urbano con geolocalizzazione, ottimizzazione dei percorsi in base ai punti di ricarica e controllo da remoto	in corso (dal 2020)	•									•	•																					valutazione prima-dopo (distanza percorsa, emissioni CO2 e energia elettrica risparmiata)	
Monaco (Germania), Zurigo (Svizzera)	e-bike sharing da parte dei cittadini per piccole commissioni quotidiane nelle città (METAMORPHOSIS project)	Il progetto si basa sulla condivisione di e-bike da parte dei cittadini per piccole commissioni in città (il servizio è gratuito e gestito da volontari)	in corso (dal 2019)		•								•	•	•																				valutazione solo post (numero di utenti del servizio)	

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi							
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economiche	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto			
Graz (Austria)	School living labs per gioco e attività ricreative nelle strade della città (METAMORPHOSIS project)	Riconversione della strada in prossimità della scuola da parcheggio ad area pedonale a misura di bambino in alcuni giorni/settimane al fine di ridurre la mobilità casa-scuola con il mezzo privato	concluso (2019)		•																		•										valutazione solo post (grado di soddisfazione sull'iniziativa, studenti e insegnanti partecipanti, riduzione nei percorsi casa-scuola percorsi con l'automobile privata, aumento dei percorsi a piedi e in bicicletta)	no		europeo	Horizon2020	la tassa per la chiusura della strada è compresa tra 700-1000 euro
Limassol (Cipro)	Punti di accesso e soluzioni per la mobilità per turisti disabili sordi e ciechi (DESTINATIONS project)	Il progetto ha sviluppato delle infrastrutture per facilitare l'accesso delle persone disabili ai posti turistici della città del centro città e alla spiaggia e soluzioni per gli spostamenti (speciali sedie a rotelle per la spiaggia)	concluso (2016-2019)		•																											valutazione solo post (grado di soddisfazione sull'iniziativa, accessibilità percepita, sicurezza stradale percepita)	no		europeo	Horizon2020	il finanziamento totale EU al progetto è stato di 17,874, 948 di euro (il progetto ha coinvolto altre città)	
Madeira (Portogallo)	Sistema luminoso per favorire la mobilità pedonale da parte di utenti disabili (DESTINATIONS project)	Il progetto ha sviluppato dei sistemi luminosi per facilitare gli spostamenti a piedi notturni in una zona turistica per turisti, residenti, persone con ridotta mobilità	in corso (dal 2019)		•																											valutazione prima-dopo (aumento degli spostamenti a piedi, riduzione delle barriere percepite)	si	riduzione incidenti stradali	europeo	Horizon2020	il finanziamento totale EU al progetto è stato di 17,874, 948 di euro (il progetto ha coinvolto altre città)	
Las Palmas de Gran Canaria (Spagna)	Promozione della mobilità elettrica installazione di punti di ricarica elettrici presso un parcheggio pubblico locale (DESTINATIONS project)	Il progetto ha effettuato l'installazione di centraline di ricarica presso un parcheggio pubblico locale e sperimentato l'attivazione di un servizio di noleggio di veicoli elettrici per il trasporto dei dipendenti dell'azienda	in corso (dal 2018)		•																											valutazione prima-dopo (riduzione delle emissioni di CO2 tramite modellizzazione, aumentata consapevolezza sulle opzioni di mobilità sostenibile, stima delle spese risparmiate per il carburante e di manutenzione)	no		europeo	Horizon2020	il finanziamento totale EU al progetto è stato di 17,874, 948 di euro (il progetto ha coinvolto altre città)	
Londra (UK)	Attivazione di una zona a traffico limitato (Ultra Low Emission Zone)	Il progetto ha introdotto un sistema a tariffe per l'accesso alla zona centrale della città con limitazioni in base alle categorie di appartenenza dei veicoli (euro 3,4, 6)	in corso (dal 2019)		•																											valutazione prima-dopo (riduzione inquinamento atmosferico e emissioni CO2 risparmiate, riduzione dei veicoli inquinanti,)	no		no		Il budget necessario è stato maggiore di 5 milioni di euro	
Helsinki (Finlandia)	Sperimentazione di un sistema di trasporto sostenibile di farmaci tramite droni (MOBILITY LAB project)	Il progetto ha condotto uno studio pilota di sperimentazione dell'uso di droni per il trasporto di farmaci dal porto alla stazione di atterraggio dei droni	concluso (2021)																													valutazione solo post (tempo risparmiato, numero di consegne effettuate, accettabilità del servizio tramite survey alla popolazione)	no		locale		Il budget necessario è stato minore di 100,000 euro	
Konya (Turchia)	Attivazione di un tram dedicato al trasporto delle biciclette	Il progetto ha introdotto un tram dedicato ai soli ciclisti all'interno della città	in corso (dal 2020)		•																											valutazione solo post (numero giornaliero di corse effettuate, numero giornaliero di biciclette trasportate, consapevolezza sulla possibilità di spostarsi in bicicletta)	no		europeo	EIT	Il budget necessario è stato compreso tra 100,000 e 500,000 euro	
Amsterdam (Olanda)	Programma di promozione della mobilità sostenibile casa-lavoro	Il progetto ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile casa-lavoro attraverso un sistema di incentivi, un lavoro più flessibile	in corso (dal 2015)		•																											valutazione prima-dopo (riduzione km percorsi casa-lavoro con automobile privata e emissioni CO2 risparmiate)	si	uno degli obiettivi è promuovere la salute dei lavoratori	locale			

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi				
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economiche	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto
		(es. telelavoro), facendo rete tra vari datori di lavoro. Le misure includono l'utilizzo di automobili aziendali, una App per car-sharing, e-bike leasing, riduzione dei parcheggi, incentivi e budget dedicato alla mobilità dei dipendenti, orari di lavoro flessibili, telelavoro.																																	
Hasselt (Belgio), Dunkirk (Francia), Tallinn (Estonia)	Trasporto pubblico gratuito per sottogruppi di popolazione	Il progetto ha introdotto il trasporto pubblico gratuito per specifici gruppi di popolazione come le persone con svantaggio sociale.	in alcune città ancora in corso	•																							si	nel lungo-termine il trasporto pubblico contribuisce a ridurre gli impatti dell'inquinamento atmosferico	locale			il costo stimato è di 190,000 euro al giorno a Praga; ad Hasselt 3.4 milioni nel 2007; a Dunkirk 15 milioni di euro all'anno; a Tallin 12 milioni di euro all'anno			
Oslo (Norvegia)	Introduzione di zone a traffico limitato nella città	Car-free 'Livability Programme con limitazioni all'accesso al centro città, rimozione parcheggi e modifica della viabilità, potenziamento dei trasporti pubblici per il centro, creazione di zone pedonali in cui creare spazi per sport, arte, eventi pubblici e infrastrutture di servizio con attenzione agli anziani e alle persone con disabilità.	in corso (dal 2018)	•	•																					no		locale							
Barcellona (Spagna)	Programma di Superblocchi urbani	I superblocchi sono spazi urbani di 400m X 400 m solo pedonali per promuovere le aree verdi, la mobilità a piedi e in bicicletta, la coesione sociale, lo sviluppo economico. Le strade interne sono destinate al traffico di accesso e hanno un limite di velocità di 10 km/h. Il traffico di passaggio rimane così solo sulle strade ai margini del superblocchi, mentre pedoni e ciclisti hanno la priorità all'interno del superblocchio. L'80% dello spazio è stato liberato per pedoni e ciclisti e conseguentemente, il traffico di biciclette è aumentato del 30%, mentre il traffico automobilistico è diminuito del 26%. Inoltre, la "decelerazione del quartiere" e l'atmosfera più rilassata hanno avuto un effetto positivo sull'economia locale: nei superblocchi il numero di piccoli negozi e imprese è aumentato del 30%.	in corso (dal 2013)	•	•																					si	mortalità per cause naturali e cardiovascolari	locale			Il costo di un Superblock è stato di 7 milioni di euro. L'implementazione di tutti i Superblocks stimata è meno di 100 milioni di euro (fonte https://wiki.sustainaiblejustcities.eu/).				

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi								
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economiche	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto				
Londra (Inghilterra)	Strategia della mobilità a livello di strade a Londra	La strategia ha l'obiettivo di promuovere l'Healthy Street Approach al fine di migliorare la salute dei cittadini attraverso un sistema di trasporti più sostenibile (strade con limiti di velocità, introduzione di zone a traffico limitato nel centro città, attraversamenti pedonali più sicuri, pedonalizzazione di alcune strade, promozione degli spostamenti a piedi e in bicicletta, promozione dell'affitto delle biciclette, migliore integrazione tra percorsi a piedi e ciclabili e il trasporto pubblico), aree verdi e blu per ristoro, chiusure temporanee delle strade per favorire la mobilità a piedi e in bicicletta e per eventi pubblici e per aggregazione sociale	in corso (dal 2014)	•	•			•		•		•					•																	valutazione prima dopo (rischio di incidenti stradali, esposizione a rumore e inquinamento atmosferico, traffico)	si	riduzione incidenti stradali, riduzione impatti di inquinamento e rumore da traffico, incremento dell'attività fisica attraverso spostamenti a piedi e in bicicletta e benefici di salute associati	locale		
Bolzano (Italia), Southampton (Inghilterra)	Riappropriazione degli spazi pubblici urbani da parte dei cittadini con focus sui bambini (METAMORPHOSIS project)	Sperimentazione di chiusure temporanee delle strade in prossimità delle scuole, per consentire ai bambini di percorrere a piedi o in bicicletta il percorso casa-scuola a Bolzano. Sperimentazione di un processo di co-creazione con i bambini di una proposta di riprogettazione delle strade in prossimità delle scuole come spazio pubblico per attività ricreative e per promuovere la mobilità sostenibile casa-scuola.	concluso (2017-2020)		•			•				•	•			•																no	no	européo	Horizon2020				
Sarajevo (Bosnia e Erzegovina), Nantes (Francia), Amburgo (Germania), Logroño (Spagna), Tallin (Estonia), Istanbul (Turchia), Getafe (Spagna)	Progetto DECARBOMILE	Nel progetto sono in corso 7 living labs di soluzioni di mobilità sostenibile (cargo-bike, smart lockers etc) per i trasporti nelle zone centrali della città (last mile mobility)	in corso (dal 2022)			•		•				•											•									Valutazione teorica prima dopo (sono attesi miglioramenti nella qualità dell'aria, riduzione del traffico e del rumore e delle emissioni di gas serra)	si	in relazione agli impatti del rumore sulla salute	européo	Horizon Europe	Il finanziamento europeo al progetto è di 9,562,521 euro		
Oslo, Gothenburg, Amburgo poi esteso a Monaco, Bologna, Roma e ad altre città	Progetto MOVE21	Il progetto ha l'obiettivo di potenziare l'integrazione tra gli spostamenti dei passeggeri e il trasporto merci, attraverso l'uso di veicoli a zero emissioni o biocarburante, e di infrastrutture per la ricarica integrate. Viene adottato un approccio di co-progettazione e di studi pilota (living labs) poi replicati in altre città	in corso (dal 2021)	•	•	•		•				•	•																			Valutazione prima-dopo solo ambientale (è attesa una riduzione delle emissioni di gas serra)	si	migliorare il sistema dei trasporti può avere un impatto in termini di coesione sociale e di promozione dell'equità	européo	Horizon2020	Il finanziamento europeo al progetto è di 8,999,845 euro		

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi							
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economiche	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto			
Lucca (Italia), Anversa (Belgio), Manchester (UK), Klaipeda (Lithuania), Alba Iulia (Romania), Plataniias (Greece)	Progetto SUMP Plus	I sei laboratori di co-progettazione promuovevano la mobilità sostenibile, come il trasporto pubblico e le vie pedonali e ciclabili, riducendo il traffico veicolare, migliorando i trasporti. In tutte le città il progetto ha permesso di implementare/rivedere il piano urbano di mobilità sostenibile. Il progetto ha diffuso i risultati dei living labs in attività formative per i decisori locali e ha proposto nuovi sistemi di governance per la mobilità sostenibile come una partnership pubblico-privato che sappiano utilizzare i dati per proporre soluzioni costo-efficaci, collaborazioni intersettoriali	concluso (2019-2022)	•	•	•		•											•	•													Il progetto non aveva dati di monitoraggio ambientale degli interventi implementati. La valutazione è in termini di coinvolgimento degli stakeholder, tools e linee guida a supporto del decision making	no		europeo	Horizon2020	Il finanziamento europeo al progetto è di 3,987,862 euro
Bielefeld (Germania)	Accesso ristretto nel centro città a Bielefeld (Progetto ReVeAL)	La città è uno dei casi studio del progetto europeo. Sono state messe in atto una serie di soluzioni per ridurre la mobilità veicolare nel centro città, tra cui divieti di accesso, riprogettazione dei parcheggi a supporto della mobilità pedonale e ciclabile, strade a senso unico, in particolare in prossimità delle scuole per una mobilità sostenibile casa-scuola.	concluso (2019-2022)	•	•			•		•									•	•											La fase pilota del progetto ha previsto una survey ai cittadini per valutare l'intervento	si	in relazione alla riduzione dell'inquinamento atmosferico conseguente alle misure introdotte nel progetto	europeo	Horizon2020	il finanziamento europeo per tutto il progetto (che include altre 5 città) è pari a 3,942,067 di euro		
Parigi (Francia)	Un codice di buona condotta per la micromobilità a Parigi	La città ha definito con le società di scooter elettrici, grazie alla cooperazione pubblico-privato, un Codice di Buona Condotta che definisce regole condivise per i parcheggi e per la guida, sicurezza stradale, con l'obiettivo di integrare questo tipo di mobilità con il sistema di trasporti della città e con il trasporto pubblico, in particolare per la mobilità del primo-ultimo miglio. Il Codice è sottoscritto su base volontaria dai gestori privati.	in corso (dal 2019)	•																•												Il Codice ha prodotto una maggiore expertise nella governance della micromobilità	no		no			
Leuven (Belgio), Barcellona/Madrid (Spagna), Ljubljana (Slovenia), Dublino (Irlanda), Cardiff (Galles)	Progetto WeCount di citizen science	Attraverso i dati di sensori utilizzati da cittadini nelle città caso studio, sono state proposte strategie integrate per promuovere la mobilità sostenibile, con percorsi ciclabili integrati, limiti di velocità in alcune strade, potenziamento del trasporto pubblico, attraverso un	concluso (2019-2021)	•	•			•											•													Valutazione prima-dopo sulla base di dati ambientali (i dati dei sensori utilizzati dai cittadini per il monitoraggio del traffico sono accessibili su una dashboard).	si	in relazione agli impatti del traffico e dell'inquinamento atmosferico sulla salute	europeo	Horizon2020	Il finanziamento europeo al progetto è di 1 957,897 milioni di euro.	

Città	Denominazione intervento	Descrizione intervento	Periodo in studio o completamento	Settore dei trasporti				Tipo di azione													Popolazione target					Impatto dell'intervento	Menziona la salute		Progetto finanziato		Dettaglio sui costi					
				Trasporti pubblici e servizi per la mobilità	Trasporto privato	Trasporto merci	Altri tipi di trasporto	Politiche e gestione del traffico	Incentivi/agevolazioni economici	Nuovi sistemi di logistica urbana	Nuovi veicoli	Infrastrutture fisiche e digitali	Veicoli ibridi ed elettrici	Car sharing	Altra mobilità condivisa	Mobilità attiva (a piedi, in bicicletta)	Partecipazione cittadini e settore privato	Campagna di comunicazione	Chiusure temporanee strade/piazze	Telelavoro	Revisione/integrazione PUMS	Misure integrate mitigazione e adattamento	Policy makers	Popolazione generale	Sottogruppi vulnerabili/basso SEP		Scuole	Settore privato	Lavoratori	Altro (es. turisti)		Si/no	In quali aspetti	Si/no	tipo progetto	
		<p>approccio di coprogettazione con i cittadini. Il progetto è a supporto dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile delle città coinvolte. Nel caso studio di Barcellona l'attività di citizen science e partecipazione dei cittadini ha portato ad un nuovo limite di velocità in una strada della città. A Leuven, l'attività dei cittadini ha portato ad un limite di velocità e un dosso stradale per il controllo della velocità in una strada della città. A Ljubljana, gli studenti universitari di Architettura hanno proposto una riprogettazione di una strada, con un potenziamento della mobilità ciclabile, a supporto della pianificazione locale.</p>																																		

Tipo di azione adattata da European Council for Automotive R&D EUCAR <https://www.eucar.be/eucar-perspective-on-urban-mobility/>

Settore adattato da The geography of transport systems: 8.3 Urban Mobility. <https://transportgeography.org/contents/chapter8/urban-mobility/>